

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Ιανουαρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **13**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 1093/2017

Τροποποίηση της Ενιαίας Άδειας Παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. που χορηγήθηκε με την υπ΄αριθμ. Δ5/Β/Φ1/οικ. 1085/24.01.2002 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β'/92/31.01.2002), ως τροποποιηθείσα ισχύει.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση την 20η Δεκεμβρίου 2017)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α'/179/22.08.2011), όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010.

3. Τις διατάξεις της υπουργικής απόφασης Δ5-ΗΛ/Β/Φ1/οικ. 17951/6.12.2000 «Κανονισμός Αδειών Παραγωγής και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΦΕΚ Β'/1498/08.12.2000).

4. Τις διατάξεις του ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ Α'/160), όπως ισχύει.

5. Τους όρους και περιορισμούς της Ενιαίας Άδειας Παραγωγής, που χορηγήθηκε στην εταιρεία με την επωνυμία «ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.» (εφεξής η «ΔΕΗ Α.Ε.») (ΦΕΚ Β'/92/31.1.2002), με την υπ' αριθ. Δ5/Β/Φ1/οικ. 1085/24.01.2002 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β'/92/31.01.2002), όπως τροποποιηθείσα ισχύει.

6. Την υπ' αριθ. 184/2015 απόφαση της ΡΑΕ «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Α5/Φ1/οικ. 1085/24.01.2002 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β'/92/31.01.2002), "Όροι και περιορισμοί ενιαίας άδειας παραγωγής που χορηγείται στη Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε.", όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β'/1054/2015).

7. Την υπ' αριθ. 186/2017 απόφαση της ΡΑΕ «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Δ5/Φ1/οικ 1085/24.01.2002 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης "Όροι και περιορισμοί ενιαίας άδειας παραγωγής που χορηγείται στη Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε." (ΦΕΚ Β'/92/31.01.2002), όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β'/1092/30.03.2017).

8. Τα αποτελέσματα της Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας που εκπόνησε η Αρχή το 2017 στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 994/2010.

9. Το επικαιροποιημένο σχέδιο προληπτικής δράσης που καταρτίσθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 4 και 5 του Κανονισμού (ΕΕ) 994/2010 και εγκρίθηκε από τη ΡΑΕ με την υπ' αριθ. 429/2015 απόφασή της.

10. Το επικαιροποιημένο σχέδιο έκτακτης ανάγκης που καταρτίσθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 4 και 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 994/2010 και εγκρίθηκε από τη ΡΑΕ με την υπ' αριθ. 405/2015 απόφαση της (ΦΕΚ Β'/2644/08.12.2015).

11. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι -216952/01.02.2017 επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ με συνημμένη την Έκθεση Συμβάντος Κρίσης Επιπέδου Επιφυλακής στο ΕΣΦΑ αναφορικά με την κρίση φυσικού αερίου που έπληξε την Χώρα κατά το διάστημα 19-31.12.2016.

12. Την υπ' αριθ. Ο-66832/07.03.2017 επιστολή της ΡΑΕ προς τη ΔΕΗ Α.Ε.

13. Την υπ' αριθ. Ο-66833/07.03.2017 επιστολή της ΡΑΕ προς τη ΔΕΗ Α.Ε.

14. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι -218846/17.03.2017 επιστολή της ΔΕΗ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ.

15. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-218863/20.03.2017 Έκθεση Συμβάντος Κρίσης Επιπέδου Επιφυλακής στο ΕΣΦΑ που απέστειλε η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. στην ΡΑΕ αναφορικά με την κρίση φυσικού αερίου που έπληξε την Χώρα κατά το διάστημα 09.01-13.02.2017.

16. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι -219989/10.04.2017 επιστολή της ΔΕΗ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ.

17. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι -223887/11.07.2017 επιστολή της ΔΕΗ Α.Ε, προς τη ΡΑΕ.

18. Την υπ' αριθ. Ο-69022/20.09.2017 επιστολή της ΡΑΕ προς τη ΔΕΗ Α.Ε.

19. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-69027/20.09.2017 επιστολή της ΡΑΕ προς τους κατόχους άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

20. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι -226883/02.10.2017 επιστολή της ΔΕΗ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ.

21. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι -226880/02.10.2017 επιστολή της ΔΕΗ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ.

22. Την υπ' αριθ. Ο-69352/13.10.2017 επιστολή της ΡΑΕ προς τη ΔΕΗ Α.Ε.

23. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι -227727/24.10.2017 επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ.

24. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι -227757/24.10.2017 επιστολή της ΔΕΗ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ.

25. Την υπ' αριθ. Ο-69459/17.10.2017 επιστολή της ΡΑΕ προς τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

26. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι -227938/30.10.2017 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ.

27. Την υπ' αριθ. Ο-69753/15.11.2017 επιστολή της ΡΑΕ προς ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

28. Τις από 15.11.2017 ανακοινώσεις ΡΑΕ στην ιστοσελίδα της (www.rae.gr) σχετικά με την τροποποίηση της Ενιαίας Άδειας Παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. και της άδειας παραγωγής της Μονάδας V του ΑΗΣ Λαυρίου.

29. Την υπ' αριθ. Ο-69810/21.11.2017 επιστολή της ΡΑΕ προς ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και ΛΑΓΗΕ Α.Ε.

30. Την υπ' αριθ. Ο-70065/18.12.2017 επιστολή της ΡΑΕ προς τη ΔΕΗ Α.Ε.

31. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται από την παρούσα απόφαση δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Ι. Σχετικά με την αρμοδιότητα της ΡΑΕ

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 13 ν. 4001/2011 η ΡΑΕ έχει αποφασιστική αρμοδιότητα για τη χορήγηση, την τροποποίηση και την ανάκληση των αδειών για την άσκηση Ενεργειακών Δραστηριοτήτων, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις του νόμου αυτού, υπό την προϋπόθεση της τήρησης των αρχών της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης και λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των αιτούντων, την προστασία των καταναλωτών, την προστασία του περιβάλλοντος και τη διασφάλιση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού. Προβλέπεται, ειδικότερα, ότι η ΡΑΕ, κατά τη χορήγηση αδειών, προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια προκειμένου αυτές να είναι σύμφωνες, μεταξύ άλλων, με τις προβλέψεις του Μακροχρόνιου Ενεργειακού Σχεδιασμού. Η διαδικασία χορήγησης, τροποποίησης και ανάκλησης των αδειών αυτών καθώς και οι όροι και οι προϋποθέσεις άσκησης της δραστηριότητας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειες για την οποία χορηγούνται οι άδειες καθορίζονται με τον Κανονισμό Αδειών που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 135 του ν. 4001/2011.

Επειδή, η ως άνω διάταξη του άρθρου 13 του ν. 4001/2011 εξειδικεύεται αναφορικά με τη διαδικασία τροποποίησης των αδειών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στα άρθρα του Κεφαλαίου Δ («Τροποποιήσεις Αδειών») του Κανονισμού Αδειών, ο οποίος εξακολουθεί να ισχύει, δυνάμει της μεταβατικής διατάξεως της παραγράφου 14 του άρθρου 196 του ίδιου νόμου, έως την έκδοση νέου Κανονισμού Αδειών βάσει του άρθρου 135.

Επειδή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 1 των άρθρων 15 και 16 του Κανονισμού Αδειών, ως ισχύουν κατόπιν θεσμοθετήσεως της κατά τα ανωτέρω αποκλειστικής αρμοδιότητας της Αρχής για τη χορήγηση, τροποποίηση και ανάκληση αδειών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, η ΡΑΕ δύναται να προβαίνει στην τροποποίηση αδειών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και αυτεπαγγέλτως, σύμφωνα με την οριζόμενη στα άρθρα 16 επ. του Κανονισμού Αδειών διαδικασία.

ΙΙ. Σχετικά με τη σκοπιμότητα της τροποποίησης και την εκτίμηση των συνεπειών

Α. Ανταλλαγή στοιχείων με την κάτοχο της υπό τροποποίηση Ενιαίας Άδειας Παραγωγής και συλλογή συμπληρωματικών στοιχείων από τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Επειδή, κατόπιν εκτενούς αλληλογραφίας μεταξύ της ΔΕΗ ΑΕ. και της ΡΑΕ στο πλαίσιο εξέτασης από την Αρχή μέτρων για την κατοχύρωση της ασφάλειας εφοδιασμού της Χώρας με καύσιμο φυσικό αέριο, διαπιστώθηκε η αναγκαιότητα και ετέθη το ζήτημα της τροποποίησης της Ενιαίας Άδειας Παραγωγής, προκειμένου να συμπεριληφθούν σε αυτήν, ειδικοί όροι αναφορικά με τη Μονάδα IV του ΑΗΣ Λαυρίου και τη Μονάδα του ΑΗΣ Κομοτηνής, για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας τους σε περίπτωση μη προγραμματισμένης διακοπής της παροχής του φυσικού αερίου, και ιδίως σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 («Ασφάλεια Εφοδιασμού στο ΕΣΦΑ») και του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος Φυσικού Αερίου. Ειδικότερα:

1. Με την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-66832/07.03.2017 επιστολή της, η ΡΑΕ κάλεσε τους κατόχους άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από θερμοηλεκτρικές μονάδες με καύσιμο φυσικό αέριο, των οποίων οι άδειες εμπεριείχαν Ειδικό Όρο, βάσει του οποίου ο κάτοχος υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για τη διασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας της μονάδας που αφορά η άδεια για τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες σε πλήρες φορτίο, να ενημερώσουν την Αρχή σχετικά με τον τρόπο που εφαρμόζεται και υλοποιείται ο όρος αυτός, και διασφαλίζεται η αδιάλειπτη λειτουργία των μονάδων σε περίπτωση μη προγραμματισμένης διακοπής της παροχής του φυσικού αερίου. Επιπρόσθετα, ζητήθηκε τεχνικοοικονομική προμελέτη για τη δυνατότητα εγκατάστασης στις ως άνω μονάδες εξοπλισμού που θα εξασφάλιζε την αδιάλειπτη λειτουργία τους με εναλλακτικό καύσιμο (πετρέλαιο εσωτερικής καύσης - diesel) για τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες σε πλήρες φορτίο, διατηρώντας απόθεμα του εναλλακτικού καυσίμου, το οποίο θα ήταν οποτεδήποτε διαθέσιμο στο χώρο του σταθμού και επαρκές για αδιάλειπτη λειτουργία του σταθμού για τουλάχιστον 24 ώρες σε πλήρες φορτίο σε συνδυασμό με σύμβαση με εταιρεία προμήθειας υγρών καυσίμων, μέσω της οποίας θα εξασφαλιζόταν η έγκαιρη και ταχεία αναπλήρωση του αποθέματος αυτού.

2. Με την υπ' αριθ. Ο-66833/07.03.2017 επιστολή της, η ΡΑΕ, κάλεσε τη ΔΕΗ Α.Ε. να ενημερώσει ειδικότερα την Αρχή αναφορικά με τις θερμοηλεκτρικές μονάδες των ΑΗΣ Κομοτηνής και ΑΗΣ Λαυρίου IV, οι οποίες περιλαμβάνονται στην Ενιαία Άδεια Παραγωγής, και τη μονάδα V του ΑΗΣ Λαυρίου, για την οποία έχει εκδοθεί διακριτή άδεια παραγωγής (υπ' αριθ. ειδ. πρωτ. ΡΑΕ ΑΔ-0526), σχετικά με τον τρόπο διασφάλισης της αδιάλειπτης λει-

τουργίας τους σε περίπτωση μη προγραμματισμένης διακοπής της παροχής του φυσικού αερίου, συγκεκριμένα δε κάλεσε τη ΔΕΗ Α.Ε. να δηλώσει τις ημέρες αυτονομίας που διασφαλίζονται για τις εν λόγω μονάδες με εναλλακτικό καύσιμο, και τη δυνατότητα ή τους περιορισμούς τροφοδότησης των μονάδων με αυτό. Επιπλέον, ζητήθηκε εκ νέου τεχνικοοικονομική προμελέτη για τη δυνατότητα εγκατάστασης σε όποια από τις ανωτέρω μονάδες δεν υπήρχε ήδη σχετική εγκατάσταση, εξοπλισμού που θα εξασφάλιζε την αδιάλειπτη λειτουργία της μονάδας με πετρέλαιο ντίζελ για τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες σε πλήρες φορτίο, διατηρώντας απόθεμα πετρελαίου ντίζελ, το οποίο θα είναι οποτεδήποτε διαθέσιμο στο χώρο του σταθμού και επαρκές για αδιάλειπτη λειτουργία του σταθμού για τουλάχιστον 24 ώρες σε πλήρες φορτίο σε συνδυασμό με σύμβαση με εταιρεία προμήθειας υγρών καυσίμων μέσω της οποίας θα εξασφαλίζετο η έγκαιρη και ταχεία αναπλήρωση του αποθέματος αυτού.

3. Με την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-218846/17.03.2017 επιστολή της, η ΔΕΗ Α.Ε. ενημέρωσε την Αρχή για τις ανωτέρω μονάδες, ήτοι των ΑΗΣ Κομοτηνής και ΑΗΣ Λαυρίου IV, καθώς και για τη μονάδα V του ΑΗΣ Λαυρίου, ως ακολούθως:

(α) Για τη μονάδα IV του ΑΗΣ Λαυρίου - Κερατέας, ότι:

i. Η Μονάδα έχει τη δυνατότητα καύσης εναλλακτικού καυσίμου (diesel).

ii. Στην Άδεια Παραγωγής της (Ενιαία Άδεια Παραγωγής) δεν απαντά αναφορά για υποχρέωση τήρησης αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου.

iii. Στον ΑΗΣ Λαυρίου - Κερατέας υπάρχουν αποθηκευτικοί χώροι (δεξαμενές) χωρητικότητας 2Χ22.000 Klt καθώς και δύο δεξαμενές, 1x1.200 Klt και 1x1.000 Klt, ημερήσιας κατανάλωσης. Κατά τον χρόνο της επιστολής υπήρχαν αποθέματα πετρελαίου diesel ύψους 21.700 Klt, τα οποία επαρκούσαν για λειτουργία της Μονάδας σε πλήρες φορτίο επί πέντε ημέρες.

ΛΑΥΡΙΟ IV			
ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ LFO	MW net	GJ/mwh	ton CO_2/ MWh
1GT(33%)	165,0	7,6912	0,5742
2GT(50%)	256,0	7,8670	0,5835
3GT(75%)	385,3	7,7874	0,5786
3GT(100%)	516,6	7,3897	0,5480

iv. Ο ΑΗΣ Λαυρίου - Κερατέας διαθέτει λιμενική εγκατάσταση, η οποία επιτρέπει τη σχετικά ευχερή αναπλήρωση των καταναλισκομένων ποσοτήτων diesel και τη διατήρηση του απαιτούμενου αποθέματος για λειτουργία, της εν λόγω Μονάδας, επί πέντε ημέρες σε πλήρες φορτίο.

(β) Για τη μονάδα του ΑΗΣ Κομοτηνής, ότι:

i. Ο ΑΗΣ έχει την δυνατότητα καύσης εναλλακτικού καυσίμου (diesel).

ii. Στην Άδεια Παραγωγής του (Ενιαία Άδεια Παραγωγής) δεν απαντά αναφορά για υποχρέωση τήρησης αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου.

iii. Στον ΑΗΣ Κομοτηνής υπάρχουν αποθηκευτικοί χώροι (δεξαμενές) χωρητικότητας 2Χ25.000 Klt καθώς και δύο δεξαμενές 2Χ1.600 Klt ημερήσιας κατανάλωσης. Κατά τον χρόνο της επιστολής υπήρχαν αποθέματα ύψους 11.964 Klt, τα οποία επαρκούσαν για λειτουργία του ΑΗΣ σε πλήρες φορτίο επί πέντε (5) ημέρες.

iv. Όσον αφορά στη δυνατότητα αναπλήρωσης του καταναλισκόμενου diesel, αυτή περιορίζεται από τη δυνατότητα χρήσης βυτιοφόρων οχημάτων και το σημείο φόρτωσης τους στις εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών στη Θεσσαλονίκη.

ΚΟΜΟΤΗΝΗ			
ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ LFO	MW net	GJ/mwh	ton CO_2/ MWh
1GT (25%)	107,2	8,8000	0,6468
1GT (50%)	211,3	7,2890	0,5360
2GT (75%)	321,7	7,4930	0,5509
2GT(100%)	429,0	7,1820	0,5280

v. Επισημάνθηκε συναφώς ότι για τη στήριξη του Συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας κατά την περίοδο της πρόσφατης σοβαρής κρίσης εφοδιασμού φυσικού αερίου (Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2017) στον εν λόγω ΑΗΣ μεταφέρθηκε καύσιμο diesel μέσω συνδυασμού θαλάσσιας και χερσαίας μεταφοράς.

(γ) Για τη μονάδα V του ΑΗΣ Λαυρίου - Κερατέας, ότι στην Άδεια Παραγωγής της εν λόγω Μονάδας δεν απαντά καμία αναφορά σε συμβατική υποχρέωση για χρήση εναλλακτικού καυσίμου.

4. Με την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-219989/10.04.2017 επιστολή της, η ΔΕΗ Α.Ε. ενημέρωσε την Αρχή ότι σε συνέχεια της ως άνω αλληλογραφίας για τη διερεύνηση της δυνατότητας λειτουργίας Μονάδων Συνδυασμένου Κύκλου της Εταιρείας, μεταξύ των οποίων και η μονάδα V του ΑΗΣ Λαυρίου, για χρονική περίοδο έως και πέντε (5) ημερών ανά έτος σε πλήρες φορτίο, απέστειλε σχετικές επιστολές στους κατασκευαστές των αεριοστροβίλων των εν λόγω μονάδων σχετικά με τη δυνατότητα υλοποίησης της ανωτέρω λειτουργίας, τις απαραίτητες εργασίες, το σχετικό κόστος και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους. Αιτήθηκε παράλληλα η ΔΕΗ Α.Ε. να υποβάλει τη ζητηθείσα προμελέτη αφότου παρασχεθούν τα αναγκαία στοιχεία από τους κατασκευαστές.

5. Με την υπ’ αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-223887/11.07.2017 επιστολή της, η ΔΕΗ Α.Ε ενημέρωσε την Αρχή αναφορικά με τη δυνατότητα μετατροπής των Μονάδων για λειτουργία με τη χρήση εναλλακτικού καυσίμου, λαμβάνοντας υπόψη τα παρασχεθέντα από τους κατασκευαστές στοιχεία, ότι δεν θεωρεί σκόπιμο να προχωρήσει σε διαδικασία επεμβάσεων σε Μονάδες Συνδυασμένου Κύκλου φυσικού αερίου.

6. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, με την υπ' αριθ. Ο-69022/20.09.2017 επιστολή της, η ΡΑΕ επεσήμαινε ότι για τη δυνατότητα πιστοποίησης των μετρήσεων κατανάλωσης φυσικού αερίου και αντίστοιχα της περικοπής κατανάλωσης σε περίπτωση λειτουργίας των μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο, οι μονάδες ηλεκτροπαραγωγής θα πρέπει να τροφοδοτούνται από διακριτό μετρητή φυσικού αερίου και κάλεσε τη ΔΕΗ να επιβεβαιώσει την εγκατάσταση διακριτού μετρητή φυσικού αερίου για τις μονάδες των ΑΗΣ Κομοτηνής και Λαυρίου IV.

7. Με την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-226883/02.10.2017 επιστολή της, η ΔΕΗ Α.Ε. εξέφρασε τη θέση ότι «οι διαδικασίες για τη συμπλήρωση της Ενιαίας Άδειας Παραγωγής σε ότι αφορά τις μονάδες ΑΗΣ Κομοτηνής και Λαυρίου IV, ώστε να συμπεριληφθεί η δυνατότητα λειτουργίας τους με εναλλακτικό καύσιμο καθώς και η υποχρέωση διατήρησης αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου, είναι εύλογο να κινηθούν αυτεπαγγέλτως από την Αρχή». Παράλληλα, αναγνώρισε ότι ιδίως στην παρούσα περίσταση η δυνατότητα λειτουργίας των Μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο φαίνεται πως συνιστά επιβεβλημένη υποχρέωση χάριν κοινής ωφέλειας. Με την ίδια επιστολή επισημαίνει η ΔΕΗ Α.Ε. περαιτέρω ότι «[...] με βάση τα πορίσματα της εκπονηθείσας Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας, η αδιάλειπτη λειτουργία των ανωτέρω μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο παρίσταται ως απολύτως αναγκαία για την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο, χάριν κοινής ωφελείας. Στην περίπτωση αυτή επισημαίνεται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τυχόν περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθώς και η αρχή της ίσης μεταχείρισης με λοιπές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής/ανταγωνιστές της Επιχείρησης.» Τέλος, έθεσε υπόψη της Αρχής «ότι κάθε Μονάδα του ΑΗΣ Λαυρίου διαθέτει διακριτό μετρητή και όλοι είναι τοποθετημένοι μετά το όριο του ΕΣΦΑ».

8. Με την υπ' αριθ. Ο-69352/13.10.2017 επιστολή της ΡΑΕ προς τη ΔΕΗ Α.Ε. η Αρχή κάλεσε τη ΔΕΗ Α.Ε., αφενός όπως υποβάλει αίτημα για την τροποποίηση της Ενιαίας Άδειας Παραγωγής αναφορικά με τις μονάδες των ΑΗΣ Κομοτηνής και Λαύριο IV συνολικής ονομαστικής ισχύος 484,6 MW και 559,9 MW αντίστοιχα, προκειμένου να συμπεριληφθεί ως προς τις εν λόγω Μονάδες ειδικός όρος για τη δυνατότητα πενθήμερης αδιάλειπτης λειτουργίας τους με χρήση εναλλακτικού καυσίμου και τη διατήρηση αποθέματος πέντε (5) ημερών, συνοδευόμενου από τεκμηριωμένη τεχνική περιγραφή για τη συγκεκριμένη δυνατότητα (ενδεικτικά στοιχεία για καμπύλες κατανάλωσης και εκπομπές, ύπαρξη αποθηκευτικών χώρων, διασφάλιση εφοδιασμού εναλλακτικού καυσίμου), αφετέρου όπως επιβεβαιώσει εάν οι διακριτοί μετρητές των Μονάδων του ΑΗΣ Λαυρίου, οι οποίοι, σύμφωνα με προγενέστερη επιστολή της ΔΕΗ Α.Ε. είναι τοποθετημένοι μετά το όριο του ΕΣΦΑ, διαθέτουν την αναγκαία για τη διασφάλιση της ακρίβειας των μετρητικών δεδομένων πιστοποίηση όντας προσβάσιμοι από τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

9. Με την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-227757/24.10.2017 επιστολή της προς τη ΡΑΕ η ΔΕΗ Α.Ε. επεσήμανε, μεταξύ άλλων, ότι:

(α) Οι μονάδες των ΑΗΣ Λαυρίου IV και Κομοτηνής έχουν κατασκευαστεί ως διπλού καυσίμου και έχουν λειτουργήσει ήδη με εναλλακτικό καύσιμο.

(β) Οι μετρητές φυσικού αερίου των μονάδων ΑΗΣ Λαυρίου είναι τοποθετημένοι μετά το όριο του ΕΣΦΑ, είναι προσβάσιμοι από τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και δεν διαθέτουν πιστοποίηση διασφάλισης ακρίβειας των μετρικών δεδομένων. Για την καταγραφή της ποσότητας αερίου που καταναλώνεται από τις Μονάδες και της συνεπαγόμενης αποζημίωσης του προμηθευτή ΦΑ, χρησιμοποιούνται οι πιστοποιημένοι μετρητές της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Στην ίδια ως άνω επιστολή της προς διευκόλυνση του έργου της Αρχής για την τροποποίηση της Ενιαίας Άδειας Παραγωγής αναφορικά με την προσθήκη ειδικού όρου για τη διασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας των εν θέματι μονάδων για τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες σε πλήρες φορτίο με χρήση εναλλακτικού καυσίμου, παρέθεσε η ΔΕΗ Α.Ε. αναλυτικά τεχνικά στοιχεία για τις μονάδες των εν λόγω ΑΗΣ. Περαιτέρω, ανέφερε αφενός ότι οι μετρητές φυσικού αερίου των μονάδων ΑΗΣ Λαυρίου είναι τοποθετημένοι μετά το όριο του ΕΣΦΑ, είναι προσβάσιμοι από τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και δεν διαθέτουν πιστοποίηση διασφάλισης ακρίβειας των μετρικών δεδομένων, αφετέρου ότι για την καταγραφή της ποσότητας αερίου που καταναλώνεται από τις Μονάδες και της συνεπαγόμενης αποζημίωσης του προμηθευτή φυσικού αερίου, χρησιμοποιούνται οι πιστοποιημένοι μετρητές της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Επειδή, με την υπ' αριθ. Ο-69459/17.10.2017 επιστολή της η ΡΑΕ ζήτησε από τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. να επιβεβαιώσει εάν οι μετρητές, οι οποίοι, σύμφωνα με την ως άνω υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-226883/02.10.2017 επιστολή της ΔΕΗ Α.Ε., είναι τοποθετημένοι μετά το όριο του ΕΣΦΑ, διαθέτουν την αναγκαία για τη διασφάλιση της ακρίβειας των μετρητικών δεδομένων πιστοποίηση καθώς και εάν είναι προσβάσιμοι από τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Επειδή, με την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-227727/24.10.2017 επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. ο Διαχειριστής ενημέρωσε τη ΡΑΕ ότι «...τυχόν μετρητές ή άλλος εξοπλισμός Φ. Α που είναι εγκατεστημένος εκτός τους ορίου ευθύνης του ΔΕΣΦΑ ανήκει στην εσωτερική εγκατάσταση του καταναλωτή, ο οποίος έχει και την ευθύνη για τη λειτουργία και συντήρηση του.» Περαιτέρω, «ο ΔΕΣΦΑ δεν έχει πρόσβαση στην εσωτερική εγκατάσταση του καταναλωτή, εν προκειμένου της ΔΕΗ, και ως εκ τούτου δεν είναι σε γνώση μας η ύπαρξη ή η καταλληλόλητα του εγκατεστημένου εξοπλισμού.»

Β. Σκοπιμότητα εισαγωγής ειδικού όρου για τη διασφάλιση της λειτουργίας των μονάδων με χρήση εναλλακτικού καυσίμου στο πλαίσιο ενίσχυσης της χρήσης εναλλακτικού καυσίμου ως μέτρου διαχείρισης ζήτησης για την κατοχύρωση της ασφάλειας εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο

Επειδή, σύμφωνα με τα πορίσματα της Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας (σχετ. 8), που εκπόνησε η ΡΑΕ ως Αρμόδια Αρχή, δυνάμει της παραγράφου 3 του άρθρου 12 του ν. 4001/2011, «για τη διασφάλιση εφαρμογής των μέτρων που ορίζονται στον Κανονισμό Ασφάλειας Εφοδιασμού του Φυσικού Αερίου», η διαχείριση ζήτησης και στο πλαίσιο αυτής η ενίσχυση της δυνατότητας εναλλαγής καυσίμου στον τομέα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας καταδεικνύεται ως εξόχως σημαντική για την επίτευξη της ασφάλειας εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο.

Επειδή, όπως αναγνωρίζεται ρητώς στο νέο Κανονισμό 1938/2017 για την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο (αρθ. 36 του Προοιμίου), ως μέτρο που αφορά τη ζήτηση, η αλλαγή καυσίμων κατά τρόπο οικονομικά αποδοτικό, δύναται να διαδραματίσει αξιοσημείωτο ρόλο για την κατοχύρωση της ασφάλειας εφοδιασμού με φυ-

σικό αέριο, εάν είναι δυνατόν να εφαρμοσθεί γρήγορα και να μειώσει σημαντικά τη ζήτηση ως αντίδραση σε περίπτωση διαταραχής του εφοδιασμού με φυσικό αέριο.

Επειδή, στο πλαίσιο επικαιροποίησης του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης επί τη βάσει των συμπερασμάτων της ως άνω Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας, και με στόχο την αποτίμηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας των εναλλακτικών ενεργειών που παρίστανται ως πρόσφορες και αναγκαίες για την άμβλυνση των κινδύνων που εντοπίζονται στη Μελέτη σε σχέση με διαφορετικές υποθέσεις (σενάρια) διαταραχής στον εφοδιασμό της Χώρας με φυσικό αέριο, η Αρχή αξιολόγησε, μεταξύ άλλων, τα στοιχεία που ετέθησαν υπόψη της από τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. δια των υποβληθέντων Εκθέσεων Συμβάντος Κρίσης Επιπέδου Επιφυλακής στο ΕΣΦΑ (σχετ. 11 και 15), από τα οποία προέκυψε ότι το μέτρο του εναλλακτικού καυσίμου είχε σημαντικότατη συνεισφορά στη διαχείριση της κρίσης φυσικού αερίου της χειμερινής περιόδου 2016 -2017.

Επειδή, σύμφωνα με τα συμπεράσματα της Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας η αύξηση της διαθεσιμότητας μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο που διαθέτουν εναλλακτικό καύσιμο μειώνει σημαντικά τη βαρύτητα των επιπτώσεων των υποθέσεων (σεναρίων) κρίσεως στην ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο.

Επειδή, για τις μονάδες των ΑΗΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗ και ΛΑΥΡΙΟ IV της ΔΕΗ Α.Ε., παρά την υφιστάμενη τεχνική δυνατότητα λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο και διατήρησης αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου, δεν απαντά σχετικός ειδικός όρος για τη διαθεσιμότητα λειτουργίας των εν λόγω μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο και την τήρηση σχετικού αποθέματος στην Ενιαία Άδεια Παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. [(απόφαση υπ' αριθ. Δ5/φ1/ΟΙΚ. 1085/24.01.2002 (ΦΕΚ Β’/92/31.01.2002), όπως τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις ΡΑΕ υπ' αριθ. 184/2015 (ΦΕΚ Β’/1054/05.06.2015) και 186/2017 (ΦΕΚ Β’/1092/30.03.2017)], που να τις καταλαμβάνει (ενν. τις ανωτέρω δύο Μονάδες). Ομοίως δεν εμπεριέχεται αντίστοιχος με τα ανωτέρω ειδικός όρος στην άδεια παραγωγής της ΔΕΗ ΑΕ. (υπ' αριθ. ειδ. πρωτ. ΡΑΕ ΑΔ-0526), που χορηγήθηκε με την Δ5/ΗΛ/Α/Φ7/770/12555/16.07.2003 απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης, ως τροποποιηθείσα ισχύει, για διαθεσιμότητα λειτουργίας της μονάδας V του ΑΗΣ Λαυρίου είτε με εναλλακτικό είτε με εφεδρικό καύσιμο, καθώς και για την τήρηση αντίστοιχου αποθέματος καυσίμου.

Επειδή, ως εκ τούτου, η δια της παρούσης διενεργούμενη τροποποίηση εκτιμάται ότι θα συνεισφέρει σημαντικά στην κατοχύρωση της ασφάλειας εφοδιασμού της Χώρας με καύσιμο φυσικό αέριο. Το περιεχόμενο δε των ειδικών όρων που θα συμπεριληφθούν στην Ενιαία Άδεια Παραγωγής είναι σαφώς καθορισμένο και διαφανές, και δεν εκτιμάται ότι θα προκαλέσει στρεβλώσεις του ανταγωνισμού ή της αποτελεσματικής λειτουργίας της αγοράς φυσικού αερίου ή ηλεκτρισμού, εκτιμάται δε ότι σε επίπεδο συνεπειών θα ενισχύσει την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο όχι μόνο σε εθνικό αλλά και σε περιφερειακό επίπεδο.

Γ. Σχετικά με την πλήρωση των κριτηρίων του άρθρου 9 του Κανονισμού Αδειών.

Επειδή, η υλοποιούμενη δια της παρούσης τροποποίηση της Ενιαίας Άδειας Παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε., ως τροποποιηθείσα ισχύει, για τις μονάδες IV του ΑΗΣ Λαυρίου και τη μονάδα του ΑΗΣ Κομοτηνής, κρίνεται ότι δεν συνεπάγεται αρνητική μεταβολή ως προς την πλήρωση των προβλεπόμενων στο άρθρο 9 του Κανονισμού Αδειών κριτηρίων. Αντιθέτως, εκτιμάται ότι προάγει την ασφάλεια και την προστασία του Συστήματος, εξυπηρετεί τον μακροχρόνιο ενεργειακό σχεδιασμό της Χώρας και συνεισφέρει σημαντικά στην προστασία των καταναλωτών δια της συμβολής της, κατά τα ανωτέρω αναλυτικώς εκτεθέντα (υπό ΙΙ.Β), στην κατοχύρωση της ασφάλειας ενεργειακού εφοδιασμού της Χώρας.

Δ. Σχετικά με την τήρηση της προβλεπόμενης στον Κανονισμό Αδειών διαδικασίας τροποποίησης

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 16 του Κανονισμού Αδειών, λαμβάνοντας υπόψη την παρ. 1 του άρθρου 13 ν. 4001/2011, πριν από την έκδοση απόφασης περί τροποποίησης άδειας, η ΡΑΕ προβαίνει σε δημοσιοποίηση της πρόθεσης της να προβεί στην εν λόγω τροποποίηση, στην οποία περιλαμβάνει αιτιολόγηση της σκοπιμότητας για τροποποίηση και εκτίμηση των ενδεχόμενων συνεπειών της. Η δημοσιοποίηση αυτή γίνεται με τρόπο που η ΡΑΕ θεωρεί κατάλληλο, προκειμένου να λάβουν γνώση τα πρόσωπα που είναι πιθανόν να επηρεάζονται από την τροποποίηση, και οπωσδήποτε ενημερώνει σχετικά τον αντίστοιχο Κάτοχο Άδειας και τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Στη δημοσιοποίηση καθορίζεται προθεσμία που δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 15 ημερών, εντός της οποίας μπορούν να προβληθούν αιτιολογημένες αντιρρήσεις από πρόσωπα που έχουν έννομο συμφέρον. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας αυτής η ΡΑΕ εξετάζει τις αντιρρήσεις που προβλήθηκαν και άλλες πληροφορίες που θεωρεί απαραίτητες και εντός προθεσμίας τριών μηνών μπορεί αιτιολογημένα είτε να αποφασίσει τη μη τροποποίηση είτε να προχωρήσει σε τροποποίηση της υπόψη άδειας. Σε κάθε περίπτωση η ΡΑΕ προβαίνει σε δημοσιοποίηση, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου του Κανονισμού Αδειών.

Επειδή, σε συνέχεια της ανωτέρω αναλυτικά εκτιθέμενης αλληλογραφίας με την κάτοχο της υπό τροποποίηση δυνάμει της παρούσης άδειας παραγωγής, ΔΕΗ Α.Ε., η ΡΑΕ προέβη την 15.11.2017 σε δημοσιοποίηση, δια της αναρτήσεως σχετικής ανακοίνωσης στην ιστοσελίδα της (www.rae.gr), της πρόθεσης της να προβεί, ως μέτρο απολύτως αναγκαίο, πρόσφορο και αποτελεσματικό για την αντιμετώπιση καταστάσεων κρίσεως φυσικού αερίου, σε αυτεπάγγελτη τροποποίηση της Ενιαίας Άδειας Παραγωγής δυνάμει των διατάξεων του Κανονισμού Αδειών, αναφορικά με τη μονάδα IV του ΑΗΣ Λαυρίου και τη μονάδα του ΑΗΣ Κομοτηνής, για την εισαγωγή των ειδικών όρων που αναλυτικά αναφέρονται στην εν λόγω ανακοίνωση, τάσσοντας δεκαπενθήμερη προθεσμία για την υποβολή αντιρρήσεων έως την 29η.11.2017.

Επειδή, επιπροσθέτως της ανωτέρω δημοσιοποιήσεως, η Αρχή ενημέρωσε σχετικά τη ΔΕΗ Α.Ε. και τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας με την υπ' αριθ. Ο-70065/18.12.2017 επιστολή της.

Επειδή, δεν προβλήθηκαν αντιρρήσεις ως προς την τροποποίηση της εν θέματι άδειας παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε..

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει

Ι. Την αυτεπάγγελτη τροποποίηση της Ενιαίας Άδειας Παραγωγής της ΔΕΗ ΑΕ. που χορηγήθηκε με την υπ' αριθ. Δ5/Β/Φ1/οικ. 1085/24.01.2002 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β’/92/31.01.2002), ως τροποποιηθείσα ισχύει, αναφορικά με τη μονάδα IV του ΑΗΣ Λαυρίου και τη μονάδα του ΑΗΣ Κομοτηνής, δυνάμει των διατάξεων του Κανονισμού Αδειών Παραγωγής και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας (Έκδοση 1) (ΦΕΚ Β’/1498/08.12.2000) και των διατάξεων του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει, ως εξής:

Α) Την αντικατάσταση του Πίνακα 1 «Θερμικές Μονάδες σε λειτουργία - Σύστημα», όπως εμπεριέχεται στην υπ' αριθ. 186/2017 απόφαση της ΡΑΕ, «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Δ5/Φ1/οικ. 1085/24.01.2002 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης ‘’Όροι και περιορισμοί ενιαίας άδειας παραγωγής που χορηγείται στη Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε.’’ (ΦΕΚ Β’/92/31.01.2002), όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β’/1092/30.03.2017), με τον ακόλουθο Πίνακα, προκειμένου να αποτυπωθεί σε αυτόν ότι η μονάδα IV του ΑΗΣ Λαυρίου και η μονάδα του ΑΗΣ Κομοτηνής, προβλέπεται να λειτουργούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στους κάτωθι (υπό Β) ειδικούς όρους με εναλλακτικό καύσιμο (diesel), ως ακολούθως:

Πίνακας 1: Θερμικές Μονάδες σε λειτουργία - Σύστημα

ΣΤΑΘΜΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΚΑΥΣΙΜΟ	ΟΝΟΜ. ΙΣΧΥΣ (MW)	ΑΠΟΔ. ΙΣΧΥΣ (MW)	ΘΕΡΜ. ΙΣΧΥΣ (MWth)	ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ	ΕΤΟΣ ΛΗΞΗΣ ΑΠ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ ΣΧΟΛΙΑ
ΑΗΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	1	ΛΙΓΝΙΤΗΣ	300	274		1984	2029	
	2	ΛΙΓΝΙΤΗΣ	300	274		1984	2029	
	3	ΛΙΓΝΙΤΗΣ	310	283	67	1985	2030	Συνολική απόδοση θερμότητας 137 MWth από τις 2 εκ των 3 μονάδων
	4	ΛΙΓΝΙΤΗΣ	310	283	67	1986	2031	
	5	ΛΙΓΝΙΤΗΣ	375	342	70	1997	2042	
ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΦΙΛΩΤΑ	1	ΛΙΓΝΙΤΗΣ	300	273	25	1987	2032	Η θερμότητα των 25 MWth αποδίδεται εναλλακτικά από τη 1 εκ των 2 μονάδων
	2	ΛΙΓΝΙΤΗΣ	300	273	25	1987	2032	
ΑΗΣ ΜΕΛΙΤΗΣ	1	ΛΙΓΝΙΤΗΣ	330	289	70	2003	2048	
ΑΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ	1	ΛΙΓΝΙΤΗΣ	300	275		1975	2020	
	2	ΛΙΓΝΙΤΗΣ	300	275		1975	2020	
	3	ΛΙΓΝΙΤΗΣ	306	280	50	(1980) 1990	2035	
	4	ΛΙΓΝΙΤΗΣ	306	280	50	(1981) 1991	2036	
ΑΗΣ ΛΑΥΡΙΟΥ	4 [Μεγάλο Λαύριο (ΣΚ) 3 Α/Σ και 1 ΑΤΜ]	ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ/ ΝΤΙΖΕΛ[1]	559,9	550,2 (516,6)[2]		1999	2034	

ΑΗΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	[Συνδυασμένος Κύκλος (ΣΚ) 2 Α/Σ και 1 ΑΤΜ]	ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ/ ΝΤΙΖΕΛ[1]	484,6	476,3 (429)[2]		(2001) 2002	2037	
ΑΗΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	3	ΛΙΓΝΙΤΗΣ	300	255	20	(1975) 1980	2025	
ΑΗΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ Β	4	ΛΙΓΝΙΤΗΣ	300	256		1991	2036	

(1) Το καύσιμο Ντίζελ αποτελεί εναλλακτικό καύσιμο της μονάδας σε καταστάσεις κρίσης ΦΑ

(2) Μέγιστη ισχύς Μονάδας με εναλλακτικό καύσιμο Ντίζελ

Β) Προσθήκη Παραρτήματος στην Ενιαία Άδεια Παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. για την εισαγωγή των εξής ειδικών όρων αποκλειστικά ως προς τις μονάδες IV του ΑΗΣ Λαυρίου και τη μονάδα του ΑΗΣ Κομοτηνής της ΔΕΗ Α.Ε.:

«1. Διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας της Μονάδας

Για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας της Μονάδας σε περίπτωση μη προγραμματισμένης διακοπής της παροχής του φυσικού αερίου, και ιδίως σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα κατά τις διατάξεις του άρθρου 73 ν. 4001/2011 και του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος Φυσικού Αερίου, ο κάτοχος της Άδειας Παραγωγής οφείλει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη λειτουργία της Μονάδας, για τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες σε πλήρες φορτίο. Για την τήρηση της υποχρέωσης αυτής:

1) Η Μονάδα θα πρέπει να είναι διαθέσιμη να λειτουργήσει απρόσκοπτα με πετρέλαιο ντίζελ εντός ολίγων ωρών από τη λήψη σχετικής ειδοποίησης διακοπής της παροχής καυσίμου από τον Διαχειριστή του Συστήματος Φυσικού Αερίου.

2) Ο κάτοχος της Άδειας Παραγωγής θα πρέπει να εξασφαλίσει την ικανότητα αδιάλειπτης λειτουργίας της μονάδας με πετρέλαιο ντίζελ για τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες σε πλήρες φορτίο. Αυτή η απαίτηση δύναται να ικανοποιηθεί με τη διατήρηση του απαραίτητου ύψους αποθεμάτων στις δεξαμενές τροφοδοσίας του σταθμού σε συνδυασμό με σύμβαση με εταιρεία προμήθειας υγρών καυσίμων μέσω της οποίας θα εξασφαλίζεται η έγκαιρη και ταχεία αναπλήρωση αυτών. Σε κάθε περίπτωση το απόθεμα πετρελαίου ντίζελ το οποίο θα είναι οποτεδήποτε διαθέσιμο στο χώρο του σταθμού θα πρέπει να είναι επαρκές για αδιάλειπτη λειτουργία του σταθμού για τουλάχιστον 24 ώρες σε πλήρες φορτίο.

3) Ο κάτοχος της Άδειας Παραγωγής υποχρεούται να υποβάλει στη ΡΑΕ, περιοδικά κάθε δύο έτη ή κατόπιν σχετικού αιτήματος, αναφορά σχετικά με το πρόγραμμα συντηρήσεων και δοκιμών του εν λόγω εξοπλισμού σύμφωνα με τα οριζόμενα από τους κατασκευαστές, καθώς και βεβαιώσεις διατήρησης ικανού αποθέματος - επαρκές για λειτουργία τουλάχιστον 24 ωρών - σύμφωνα με τα παραπάνω. Εφόσον στις δεξαμενές τροφοδοσίας του σταθμού διατηρείται απόθεμα ικανό για λειτουργία του σταθμού για χρονικό διάστημα μικρότερο των πέντε (5) ημερών, ο κάτοχος της Άδειας Παραγωγής υποχρεούται περαιτέρω να υποβάλει αντίγραφο της σύμβασης του με την εταιρεία προμήθειας υγρών καυσίμων που αναλαμβάνει την αναπλήρωση των αποθεμάτων ντίζελ του σταθμού καθώς και το σχετικό σχέδιο υποστήριξης της εφοδιαστικής αλυσίδας.

2. Ο κάτοχος της Άδειας Παραγωγής οφείλει, να έχει ανεξάρτητη Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου που τροφοδοτείται από το ΕΣΦΑ με τις απαιτούμενες μετρητικές ή μετρητικές και ρυθμιστικές, διατάξεις. Το κόστος των σχετικών μετρητικών/ρυθμιστικών διατάξεων απόληψης του φυσικού αερίου για την Μονάδα Παραγωγής στις εν λόγω εγκαταστάσεις, πρέπει να καταβληθεί από τον Αιτούντα, ως Τέλος Σύνδεσης Χρήστη σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης καθότι σε αυτόν ανήκει η ως άνω εγκατάσταση.»

ΙΙ. Κατά τα λοιπά, η Ενιαία Άδεια Παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ Α.Ε. που χορηγήθηκε με την υπ' αριθ. Δ5/Β/Φ1/οικ. 1085/24.01.2002 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β’/92/31.01.2002), ως τροποποιηθείσα ισχύει, παραμένει ως έχει.

ΙΙΙ. Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή αναρτάται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ. Κατά της παρούσας απόφασης χωρεί αίτηση αναθεώρησης εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευση ή την κοινοποίησή της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 32 και 33 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α’/179).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Δεκεμβρίου 2017

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση** **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

